

**OCENA TECHNICZNA nr: BEL-1629/2016**

z dnia: 2016/12/02

Rzeczoznawca : dr hab.inż. Krzysztof Parczewski + inż. Rafał Zawiślak

Zleceniodawca: Śląska Wojewódzka Komenda OHP

Adres: Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-950 Katowice

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Zlecenie faxowe

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2016

 Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 112 Vito Diesel 2.7t  
 Wersja: CDI F Nr rejestracyjny: SK 2062L Rok prod.: 2000  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy na bazie ciężarowego\*

Nr INFO-EKSPERT	022-01322
Nr identyfikacyjny (VIN)	VSA63918413351758
Data pierwszej rejestracji	2000/12/14
Wskazanie drogomierza	247522 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/12/14-16/11/30)	192 mies.
Opis rodzaju pojazdu	mikrobus
Charakter wykorzystania	przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy typu uni
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Oznaczenie silnika	OM611LA
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2151 ccm / 90kW (122KM)

**WYPOSAŻENIE (1999.01-2001.06)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS/ASR	16	Podgrzewacz paliwa
2	Akumulator 88 Ah	17	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
3	Alternator 115 A	18	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
4	Autoalarm	19	Relingi dachowe
5	Fotel kierowcy regulowany	20	Stabilizator osi przedniej
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego komfortowy	21	Szyby przyciemniane
7	Fotel pasażera z podparciem odcinka lędźwiowego	22	Szyby tylne uchylne
8	Immobilizer	23	Światła p/mgielne przednie
9	Korektor siły hamowania	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	25	Światło dodatkowe STOP
11	Ławka 3 osob. oparcie i siedzenie składane	26	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Obieg powietrza zamknięty + filtr p/pyłkowy	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Obrotomierz elektroniczny	28	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
14	Opony 195/70 R15	29	Zagłówki na wszystkich miejscach
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	30	Zamek centralny zdalnie sterowany

3.134

 14489 dr hab.inż. Krzysztof Parczewski  
 14489 dr hab.inż. Krzysztof Parczewski + inż. Rafał Zawiślak

 System INFO-EKSPERT  
 /SRTSiRD

Strona 1

SRTSiRD


 LICENCJA  
 Nr S-003/09

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT | Oddział w Bielsku-Białej

Rok założenia 1948 | Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - F.I.E.A | Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny:

1. Pokrywa komory silnika, nadmierna korozja-ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
2. Drzwi przednie prawe, nadmierna korozja -ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
3. Drzwi przednie lewe, nadmierna korozja-ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
4. Drzwi przesuwne tylne prawe, nadmierna korozja-ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
5. Błotnik przedni prawy, nadmierna korozja- ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
6. Błotnik przedni lewy, nadmierna korozja- ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
7. Błotnik tylny prawy, nadmierna korozja- ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
8. Błotnik tylny lewy, nadmierna korozja- ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
9. Poszycie zewnętrzne tylne lewe, ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
10. Próg zewnętrzny prawy, nadmierna korozja -ubytki blacharskie, rozwarstwiony na łączniu z podłogą;
11. Próg zewnętrzny lewy, nadmierna korozja -ubytki blacharskie, rozwarstwiony na łączniu z podłogą;
12. Pokrywa bagażnika, nadmierna korozja-ślady niewłaściwej naprawy blacharsko-lakierniczej;
13. Reflektor prawy tylny, rozbity;
14. Fotel kierowcy, rozerwana tapicerka;
15. Podłużnica lewa, nadmierna korozja w miejscach mocowania belki zawieszenia przedniego-ubytki blachy;
16. Podłużnica prawa, nadmierna korozja w miejscach mocowania belki zawieszenia przedniego-ubytki blachy;
17. Belki wzmacniające poprzeczne podwozia, nadmierna korozja;
18. Sprężyna zawieszenia przedniego lewa, pęknięta;
19. Sprężyna zawieszenia tylnego lewa, pęknięta;
20. Belka zderzaka tylnego, nadmierna korozja-ubytki blachy;
21. Mocowanie foteli przednich, nadmierna korozja;
22. Miejsca kotwiczenia foteli drugiego i trzeciego rzędu, nadmierna korozja-brak możliwości ponownego montażu foteli;
23. System ABS, niesprawny;
24. Szyba tylna lewa wykonana z tworzywa sztucznego (brak oznakowań homologacyjnych)
24. Opony osi tylnej, różna rzeźba bieżnika- wiek opon ok 16 lat,
25. Numer identyfikacyjny - uszkodzony podczas naprawy blacharskiej

### OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

**Ze względu na zakres uszkodzeń korozyjnych nadwozia naprawa jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona.**

Wycenę sporządził:



dr hab.inż. Krzysztof Parczewski

**RZECZOZNAWCA**  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
"EKSPERT" Sp. z o.o.  
ul. Ogrodowa 13, tel./fax 33 519 52 11  
43-300 BIELSKO-BIALA  
NIP 547-004-67-23 17